

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 14/04/2017
PIANO DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE PER
L'AEROPORTO G.B. PASTINE DI CIAMPINO.

In data odierna si è svolta la riunione convocata per la valutazione congiunta del Piano di Contenimento e abbattimento del rumore per l'Aeroporto G.B. Pastine di Ciampino.
Sono presenti vedi foglio allegato.

La riunione, convocata su richiesta congiunta dei Comuni di Ciampino e Marino, con nota prot., rispettivamente, n. 1080/17 e n. 17946/17, ha inizio alle ore 11:00.

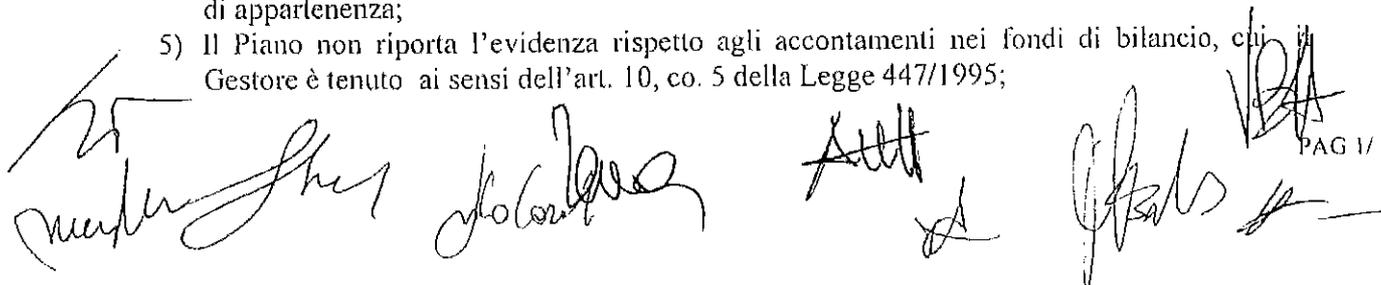
Il Dott. Palombo menziona preliminarmente la nota del MATTM n. 0004396 del 29.03.2017, con la quale il Ministero chiede un contributo istruttorio ai soggetti competenti sul Piano di contenimento e abbattimento del rumore dell'Aeroporto G.B. Pastine di Ciampino, di cui al DM 29 novembre 2000, finalizzato all'acquisizione dell'intese in sede di Conferenza Unificata avente oggetto l'approvazione del succitato Piano, in accoglimento della richiesta.

Dopo ampia e approfondita discussione i presenti convengono, preliminarmente, di condividere le osservazioni e le criticità evidenziate da ISPRA rispetto all'anzidetto Piano nella "Relazione tecnico istruttoria sulle integrazioni del Gestore" di marzo 2017.

Ad integrazione delle anzidette criticità, sono stati evidenziati i successivi, ulteriori, punti critici, dei quali ci si riserva di fornire, se richiesto, ulteriori dettagli.

In sintesi:

- 1) Lo scenario attuale (Mappa acustica *ante operam*) di riferimento dovrebbe essere quello del 2011, formalmente trasmesso agli enti competenti nel 2012, e non quello del 2013, che rappresenta, invece, una scelta arbitraria del Gestore aeroportuale; infatti l'elaborato che si riferisce al 2011 è quello presentato nei primi diciotto mesi dall'approvazione del Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale, e rappresenta formalmente, l'avvio del Piano di contenimento e abbattimento del rumore, ai sensi del D.M. 29 novembre 2000;
- 2) Le strategie di risanamento (riduzione dei voli, sostituzione parco velivoli, annullamento voli notturni) non sono supportate da elementi di percorribilità oggettivi, da dati tecnici di dettaglio, né incardinate nella disponibilità del Gestore;
- 3) Gli elaborati modellistici previsionali presentano ancora elevate criticità non superate dalle integrazioni presentate ad ISPRA, pertanto la Mappa *acustica post operam* deve essere opportunamente rielaborata;
- 4) Gli interventi sui ricettori, ancorché non previsti dalla normativa aeroportuale, appaiono comunque proposti in analogia ai regolamenti di esecuzione delle infrastrutture di trasporto stradale e ferroviario; pertanto, qualora il Ministero ritenesse accoglibile la proposta succitata, in analogia a tali infrastrutture, dovrebbe essere previsto il medesimo approccio di tutela dall'inquinamento acustico per gli edifici sensibili di classe I (scuole), ove devono essere rispettati limiti acustici inferiori rispetto agli altri ricettori di diversa classe di appartenenza;
- 5) Il Piano non riporta l'evidenza rispetto agli accontamenti nei fondi di bilancio, che il Gestore è tenuto ai sensi dell'art. 10, co. 5 della Legge 447/1995;



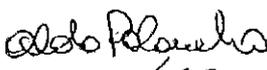
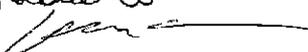
- 6) La data di attuazione delle strategie di risanamento di cui al precedente punto 2), prevista a partire dal 2021, non è condivisibile; si chiede un'anticipazione della stessa al 2018, in quanto il superamento dei limiti è registrato ufficialmente al 2010 con l' approvazione del Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale, e in considerazione delle imprescindibili necessità di tutela dell'ambiente e della salute pubblica.

La riunione si chiude alle ore 13:35.

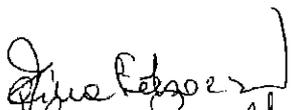
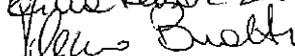
I presenti convengono di trasmettere il presente verbale al MATMM entro il 18 aprile p.v., al fine di fornire un preliminare contributo istruttorio.

Letto approvato e sottoscritto.

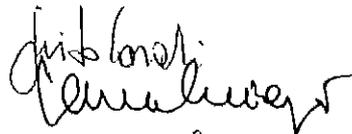
Regione Lazio

Palombo Aldo 
Tonda Veronica, estensore 

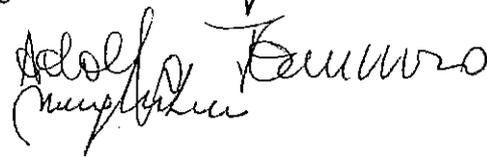
Arpa Lazio

Fabozzi Tina 
Briotti Valerio 

Comune di Roma
Carati Guido



Comune di Marino
Penna Luigi
Tammaro Adolfo
Menghini Dino



Comune di Ciampino
Balmas Massimo
Nocco Gian Luigi

